

## РАЗДЕЛ III ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**за обществена поръчка с предмет:  
Изпълнение на СМР на обект „Реконструкция и рехабилитация на бул. „Европа“, гр.  
Божурище (участък км 0+182.23 - км 1+800.22)“**

### A. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Третирият участък от улицата започва на 180 м след ж.п. линията при завод „Шенкер България“ при км 0+182,23, и завършва при ул. „Бор“ на около 200 м след центъра на града. Дължината му е около 1618 м.

**Ситуация** – трасето на улицата се състои от 1 бр. криви с радиус 120 м.

**Габаритът** на улицата е променлив с ширина от 8 до 10.5 м ограничена с бордюри, тротоари и зелени ивици с различна ширина в различни участъци.

Ширината на настилката е както следва:

- км 0+182.23 – км 0+480 – В=9 м
- км 0+480 - км 1+630 – В=10.5 м
- км 1+630 - км 1+800.22– В=8 м

**Настилката** е асфалтобетонена в незадоволително състояние на места с деформации, пропадания и кръпки.

От двете страни на булеварда след извършено строителство (изграден водопровод) и лошо възстановена настилка има чувствително пропадане на ивици с ширина по около 2 м. Това ще изисква пълна реконструкция на настилката в този участък.

**Напречен наклон** – напречния наклон на настилката е сравнително малък 1–2,5 %:

**Надлъжният наклон на улицата** - от 0,2% до 1,21% с обща дължина 1680 м.

**Бордюри** – бордюрите навсякъде се в много лошо състояние като само на отделни къси участъци с ново строителство има нови бордюри и тротоари.

**Тротоари** – Тротоари има почти по цялата дължина на булеварда предимно отдясно където е съсредоточена застрейката. Те са изпълнени или с бетонови плочи или с асфалтобетонена настилката в много лошо състояние.

В участъка от км 0+830 до км 1+570 отдясно има изпълнена нова асфалтобетонена алея /тротоар/ с ширина 4.5 м ограничена към застрейката и зелената ивица с нови бетонови бордюри 8/16.

Отляво в участъка на бившето поделение от около км 0+182,23 до около км 1+060 има зелен пояс. Тротоари няма.

**Автобусни спирки** – по дължината на булеварда има общо 4 бр. автобусни спирки наскоро реконструирани с нови тротоари, бордюри и навеси.

**Напречни неравности /“гърбици“/ от „уни“ паваж** – В участъка има общо 5 бр. напречни неравности с очертани върху тях пешеходни пътеки тип „зебра“ в сравнително добро състояние.

#### **Улици и кръстовища**

По улицата има общо входи и зауствания със съществуващи улици и едно подчинено кръстовище за с.Гурмазово при км 1+610 в крива без направляващи острови.

#### **Отводняване, колекторна система**

Отводняването по булеварда е повърхностно с смесена колекторна система почти изцяло амортизирана с частично запушени шахти с пропаднали или повредени капаци.

#### **Водостоци**

В участъка има само 1 съоръжение:

1+59 5.4 мост с отвор – 4 м ограничен със зелени ивици, тротоари и парапети с височина 90 см в сравнително добро състояние.

## **Б. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОИТЕЛСТВОТО**

Изпълнителят носи пълна отговорност за реализираните видове работи до изтичане на гаранционните срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения на строителния обект. Всички дейности, предмет на настоящата обществена поръчка, следва да бъдат с високо качество и в съответствие с проекта и с изискванията на нормативните документи.

Предвидените строително-монтажни работи се извършват съгласно изискванията на ЗУТ, подзаконовата нормативна уредба и **одобрения инвестиционен проект „Реконструкция и рехабилитация на бул. „Европа“, гр. Божурище (участък км 0+182.23 - км 1+800.22)“**, респективно следва да се изпълняват и да се поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове, настоящата Документация и техническата спецификация.

Проектната документация е достъпна в електронната преписка на обществената поръчка в Профил на купувача.

Строежите се изпълняват и поддържат в съответствие с основните изисквания към строежите, определени в Приложение I на Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2011 г. за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета (ОВ, L 88/5 от 4 април 2011 г.), за:

- 1.механично съпротивление и устойчивост;
- 2.безопасност в случай на пожар;
- 3.хигиена, здраве и околна среда;
- 4.достъпност и безопасност при експлоатация;
- 5.защита от шум;
- 6.икономия на енергия и топлосъхранение;
- 7.устойчиво използване на природните ресурси.

Строежите се проектират, изпълняват и поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове за:

- 1.опазване на защитените зони, на защитените територии и на другите защитени обекти и на недвижимите културни ценности;
- 2.инженерно-техническите правила за защита при бедствия и аварии;
- 3.физическа защита на строежите.

В строежите се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите по чл. 169, ал. 1 от ЗУТ и отговарят на изискванията, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите, и с наредбата по чл. 9, ал. 2, т. 5 от същия закон.

Контролът на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ се осъществява от консултанта при извършване на оценката на съответствието на инвестиционните проекти и при упражняване на строителен надзор.

Административният контрол на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ при проектирането и строителството се осъществява от органите по чл. 220 - 223 от ЗУТ.

Всички обстоятелства, свързани със строежа, като предаване и приемане на строителната площадка, строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, междинни и заключителни актове за приемане и предаване на строителни и монтажни работи и други, се документират от представителите на страните по сключените договори.

При отказ или при неявяване да се състави съвместен акт заинтересуваната страна отправя писмена покана до другата или другите страни за съставяне на акта. Ако представител на поканената страна не се яви до 24 часа след определения в поканата срок, страната се замества от органа, издал разрешението за строеж, или от упълномощено от него длъжностно лице.

Всички предписания, свързани с изпълнението на строежа, издадени от оправомощените за това лица и специализираните контролни органи, се вписват в заповедната книга на строежа, която се съхранява на строежа.

Изпълнителят е длъжен да осигурява и поддържа цялостно наблюдение на обекта, с което поема пълна отговорност за състоянието му и съответните наличности, до приемане на обекта от Възложителя.

Обектът да бъде изпълнен в завършен вид с готовност за въвеждане в експлоатация, като качеството на извършваните СМР, да бъде в съответствие с всички действащи нормативни изисквания.

Гаранционните срокове - следва да равни на посочените в Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Некачествено свършените работи и некачествените материали и изделия по време на гаранционните срокове ще се коригират и заменят за сметка на Изпълнителя. Изпълнителят е задължен да влага в строежа само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите изисквания и спецификации.

При изпълнение на СМР следва да се спазват изискванията за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР, Закон за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него. Строежът следва да се изпълнява в съответствие с изискванията на нормативните актове и съществените изисквания за хигиена, опазване на здравето и живота на хората и опазване на околната среда.

## **I. НАСОКИ НА ТЕХНИЧЕСКОТО РЕШЕНИЕ**

Техническото решение е разработено на база изискванията на Техническото задание на Възложителя и Наредба № 04/2 от 29 VI 2004 г за планиране и проектиране на комуникационни-транспортни системи при следните работен характеристики като се запазва максимално съществуващата ситуация и нивелета:

1. Клас на улицата – общинска улица – II клас
2. проектна скорост -  $V = 50$  км/ч
3. Габарит
  - Пътно платно – две ленти за движение като се запазва съществуващия габарит от 7.5 до 10.5 м
  - Тротоари и зелени ивици – запазва се съществуващата им ширина
4. Напречен наклон – предвижда се наклон 2,5 % на настилка и 2% на тротоара.
5. Надлъжен профил – Нивелетата на улицата е решена с минимални нивелетни разлики до бордюрите, така че да се запазят максимално нивата от двете страни на булеварда.
6. Съществуващата ситуация се запазва максимално. Състои се от 1 бр крива с радиус 120.

**Предвиждат се следните видове работи само за ремонт на пътната настилка и подмяна на бордюрите:**

### **ТРОТОАРИ, БОРДЮРИ**

- ✓ Предвиждат се изцяло разкъртване на съществуващите бордюри и подмяната им с нови бетонови бордюри 18/35 по БДС EN 1340:2006 “Бордюри бетонни”;
- ✓ Предвижда се съществуващият много деформиран асфалтобетонен тротоар от км 1+608 - км 1+702 пред ресторанта да се подмени с „уни“ паваж със следната конструкция:
  - Уни паваж – 6 см
  - Несорт.тр.камък – 16 см

### **Не се реконструират:**

- участъците с нови тротоари и бордюри към ново изпълнените сгради и магазини отразени във ведомостите към проекта.
- ново ремонтирания участък с нова асфалтобетонена алея /тротоар/ от км 0+830 до км 1+570.
- Реконструираният автобусни спирки – те се изпълнени в момента с нови бордюри, тротоари и навеси.

### **Предвиждат се:**

- ✓ *Понижени бордюри и тротоари* пред входовете съгласно детайл /вж.черт.№ 02-04/. Предвиждат се „легнали“ бордюри 18/35 с височина над настилка 5 см.

✓ *Понижаване на бордюрите* при заустването на улиците и пешеходните пътеки с тактилни плочи 30/30/5 с релеф от скосени полусфери, разположени в растер през 6 см и цвят, различен от цвета на околната настилка и “уни” паваж съгласно Наредба № 6 от 26 ноември 2003 г. за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии /вж.чертеж № 02-05/.

✓ *Ремонт /корекция по ниво/* на съществуващите неравности /“гърбици“/ от „уни“ паваж – 5 бр.

✓ *Нивелетно подравняване* на съществуващите шахти – ревизионни и дъждоприемни.

✓ *Ремонт на съществуващите водостоци:*

▪ *При км 1+595,4* – Демонтаж на парапета и монтаж на нов с височина 110 см., нови бордюри и нови тротоари.

### **НАСТИЛКА**

Нивелетата е решена с нивелетни разлики осигуряващи изпълнението на два асфалтобетонни пласта с дебелина минимум 8 см.

При нивелетни разлики по-малки от 8 см се предвижда фрезование на съществуващата настилка, така че да се положат два пласта асфалтобетон:

- Плътен асфалтобетон тип „А“ – 4 см
- Неплътен асфалтобетон – мин.4 см
- Пълнеж от непътен асфалтобетон – h см.

В участъците със силно повредена и деформирана настилка, посочени в приложените ведомости /количествената сметка за ремонтни работи, площи и обеми асфалтобетон/ и в участъка от км 0+182,23 до около км 1+800,22 където след извършено строителство /изграден водопровод/ и лошо възстановена настилка от двете страни на булеварда има чувствително пропадане на ивици с ширина по около 2 м се предвижда пълна реконструкция: разкъртване на цялата настилка и подмяната ѝ с нова със следната конструкция:

- ✓ Плътен асфалтобетон – 4 см
- ✓ Неплътен асфалтобетон - 4 см
- ✓ Битумизиран трошен камък - 7 см
- ✓ Несортиран трошен камък – 40 см

За връзка между отделните пластове на настилката се предвижда:

Първи битумен разлив – върху пътната основа за връзка с битумизирания трошен камък.

Втори битумен разлив – за връзка между асфалтовите пластове.

Преди полагане на изравнителните и усилващи пластове е необходимо да се извърши предварителен ремонт на различните видове установени повреди:

- Мрежовидни пукнатини
- Единични пукнатини
- Напречни вълни
- Дупки
- Кръпки
- Слягане

За отстраняване на горните повреди се предвижда фрезование на повредените участъци със средна дебелина 4 см. Фрезованите участъци се попълват с непълтна смес. Изготвени са подробни количествени сметки на база ведомостите за повредите на пътната настилка.

**1. За мрежовидни пукнатини, надлъжни неравности, пукнатини до ръба, ускорено износване, слягане и изпотпяване на настилката:**

Предвижда се фрезование на правилни геометрични фигури със стени успоредни и перпендикулярни на оста на пътя и навлизащи най-малко 10 см в здрава част. Отстраняването на фрезования материал и почистването на основата става с метли, телени четки или сгъстен въздух. Обработка на фрезованите площи и стените с разреден битум МС 30, МС 70 или МС 250 в количество 0,15 – 0,35 kg/m<sup>2</sup> или с битумна емулсия, съгласно DIN 1995 част 2 в количество 0,3 – 0,4 kg/m<sup>2</sup>.

Използваната плътна асфалтова смес се полага при температура на въздуха не по-ниска от 5 °С, при напълно суха ремонтирана повърхност.

При по-големи площи за ремонт, асфалтовата смес се полага с асфалтополагач с фиксирана дебелина на един пласт, а при по-малки се допуска и ръчно полагане. Количеството на положената смес трябва да бъде достатъчно, за да се осигури нивото на ремонтираната площ да бъде равно на настилката след уплътнението.

Уплътняването се извършва с гладки ваяци, а за малки площи – с вибрационни плочи. То започва веднага след полагането и трябва да приключи преди температурата на сместа да спадне под 100 °С.

#### **2. Единични пукнатини с ширина по-малка от 3 mm:**

Ремонтът им предвижда почистване на пукнатините от прах, кал и други замърсявания с телени четки или сгъстен въздух, след което пукнатините се запълват с битумна емулсия (или с разреден битум) с лейки и канчета.

#### **3. Единични пукнатини с ширина по-голяма от 3 mm:**

Ремонтът им предвижда също добро почистване и намазване на почистените стени с битумна емулсия (или с разреден битум), след което пукнатините се запълват с асфалтова паста, приготвена чрез смесване на битум БВ 40 (най-малко) и каменно брашно.

#### **4. Изкърпване на дупки:**

Ремонтът им предвижда очертаване на местата за ремонт и изрязване на дълбочината на повредата на прави линии, успоредни и перпендикулярни на оста на пътя, така че да навлизат минимум 5 cm в здравата част на настилката. Изрязването се извършва с отвесни стени, като изрязаният материал се отстранява, мястото се почиства със сгъстен въздух или телени четки и площта се обработва с битумна емулсия или с разреден битум. Запълването на дупките се извършва с плътна асфалтова смес, която при дълбочина на дупката до 7 cm се полага на един пласт.

#### **5. Слягане (деформиране) на настилката:**

Предвидените за ремонт площи се изрязват и оформят на правилни геометрични фигури със страни успоредни и перпендикулярни на оста на пътя, почистват се телени четки или сгъстен въздух и се обработват с битумна емулсия или с разреден битум. Запълването на дупките се извършва също с плътна асфалтова смес, която при дълбочина на дупката до 7 cm се полага на един пласт.

### **ЗАУСТВАНИЯ НА УЛИЦИ**

✓ При всички зауствания на улици с асфалтобетонна настилка се предвижда зануляване с плътен асфалтобетон 4 cm и пълнеж от непътен асфалтобетон в дълбочина 20 m от ръб настилка и оформяне с нови бордюри /където липсват/.

При заустванията без настилка се предвижда нова настилка със следната конструкция:

- Асфалтобетон плътен – 4 cm
- Несортиран трошен камък – 25 cm

### **ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА**

***Пътно кръстовище при км 1+610,51 с пътя за Гурмазово.***

При това кръстовище се предвижда само рехабилитация с нови асфалтови пластове, като се запазва съществуващото геометрично положение.

## **II. ПОСТОЯННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕ**

Като неразделна част от целия проект е разработен и проект за постоянна организация на движението. Булевард „Европа“ е регулиран с предимство по отношение на пресичащите го улици и пътища.

С този проект ще се актуализира съществуващата маркировка и сигнализация, ще се подновят амортизираните пътни знаци с нови и ще се допълни съобразно изискванията на нормативните документи.

Предвиждат се знаци от II ри типоразмер и клас 2 съобразно класа на улицата със светлоотразително фолио.

На кръстовището за с.Гурмазово се предвиждат нови указателни табели с индивидуални надписи Ж6 и Ж7. На посоката от с.Гурмазово се предвиждат знаци Б2 /стоп/. Предвижда се

пешеходна пътека на мястото на съществуващата и се сигнализира с знаци Д17. Предвижда се необходимата маркировка с бяла боя с перли.

### **III. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕ**

Временната организация на движението може да се реши по различен начин по желание на Изпълнителя и съобразно изискванията на Възложителя за етапност на изпълнение. Проектът е разработен съгласно изискванията на **Наредба № 3/16,08,2010**. Представена е примерна схема за временна организация в една лента с отбиване на движението в едната посока по прилежаща улица. Предвиждат се рефлектиращи знаци – II типоразмер, 2 клас като тези за постоянната организация.

Предвидената временна организация на движение е решена съобразно изискванията на строителните работи.

Предвижда се като основен принцип работа на една лента според предпочитанията на Строителя.

Изпълнителят на строителните работи трябва да изработва конкретни проекти за временна организация на движението в участъците, за които е необходимо това като краткотрайни или дълготрайни строителни работи. Тези проекти ще бъдат разработвани съгласно изискванията на **Наредба № 3/16,08,2010** за всеки работен участък и ще бъдат съгласувани съгласно чл.78 ал.2 със становище от съответната структура на пътната полиция към областната дирекция на МВР – София.

Проекти ще съдържат най-малко:

- обяснителна записка.
- ситуация на пътния участък с обхват – километрирани начало и край.
- схема на ВОБД съгласно приложенията на Наредбата.

### **IV. ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ**

Като основно изискване към проекта е разработена и част план за безопасност и здраве разработена на основание чл. 9, ал. 2, т. 1 “а” от Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (държ. в-к бр. 37 от 2004 г.) в обхват, съгласно т. 10 от същата наредба, както и при спазването на разпоредбите на Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Представен е към цялостния проект като отделна документация съдържаща следните основни елементи:

- 1. Ситуационен план;**
- 2. Организационен план;**
- 3. Календарен линеен график;**
- 4. Временна организация на движението;**

### **V. ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ**

Планът за управление на строителните отпадъци е изготвен, съобразно изискванията на ЗУО и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

ПУСО включва:

1. Общи данни за инвестиционния проект по Приложение № 2 на Наредбата
2. прогноза за образуваните отпадъци и степента на материално оползотворяване на строителните отпадъци (СО) по кодове за проекта
3. прогноза за степента на влагане в проекта на продукти от оползотворени СО и на СОо за обратни насипи.

### **VI. ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ**

По изискванията на техническото задание е представена и част “Пожарна безопасност”, раздел “Транспортно строителство и транспортни съоръжения” разработена съгласно

изискванията на Наредба 1з-1971 от 29.10.2009 год. за строително-работен правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

Във връзка с евентуални бъдещи изграждани край пътя пожароопасни обекти клас Ф5.3 (бензиностанции и газостанции), проектантът по част "Пътна" е предложил подробно всички изисквания на тази Наредба след направен анализ на работните параметри на строежа от гледна точка на пожарната му безопасност, свързана с тези обекти.

## VII. КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№	Описание на строително-монтажните работи, оборудване и/или обзавеждане	Мярка	Одобрено количество
<b>Реконструкция на бул. "Европа"</b>			
<b>Земни работи</b>			
1	Разваляне на съществуваща асфалтобетонена настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.	м2	2459.75
2	Изкоп земни почви, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.	м3	14.11
3	Фрезозане на съществуваща асфалтобетонена настилка (за предварителен ремонт), включително натоварване, превоз на определено разстояние и разтоварване на депо.	м2	2041.00
4	Технологично /НИВЕЛЕТНО/ фрезозане на асфалтобетонена настилка, включително натоварване, превоз на определено разстояние и разтоварване на депо.	м2	9760.00
5	Разкъртване на бетонови бордюри 18/35 и превоз на депо включително всички разходи, съгласно проекта.	м	2716.30
6	Разваляне на съществуваща трошенокаменна настилка включително изкоп, натоварване, превоз на всякакво разстояние и разтоварване на депо.	м3	2459.75
7	Демонтаж на съществуващи парапети	м	22.00
<b>Асфалтови работи</b>			
8	Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/16 , за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно ТС	т	2281.28
9	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А	м2	19728.62
10	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.	м2	7576.11
11	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.	м2	54343.29
12	Доставка и полагане на асфалтова смес за основа Тип Ао, съгласно изискванията на ТС	т	1087.04
<b>Пътни работи</b>			
13	Доставка и полагане на материал за пътна основа, с качество на материала за основен пласт съгласно ТС	м3	2590.32
14	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на Техническата спецификация, включително всички свързани с това разходи.	м	2868.12
15	Повдигане на съществуващи ревизионни шахти	бр/по.	13
16	Повдигане на съществуващи дъждоприемни шахти	бр/по.	41
17	Демонтаж и монтаж /нивелетно подравняване/ на пожарни хидранти, спирателни кранове	бр	35
18	Направа на тротоар с тактилни плочи 30/30/5 с релеф от	м2	240.00

	скосени полусфери, разположени в растер през 6 см, включително всички свързани с това разходи съгласно чертежите.		
19	Направа на “уни” паваж, включително всички свързани с това разходи съгласно чертежите, в т.ч.:	м2	392.77
20	<i>- от ремонт пред ресторанта</i>	м2	277.41
21	<i>- от ремонт тротоари мост</i>	м2	115.36
22	Направа на “уни” паваж, включително всички свързани с това разходи съгласно чертежите, в т.ч.:	м2	444.50
23	<i>- от корекция неравности -7 бр</i>	м2	220.50
24	<i>- при пешеходни пътеки съгласно "Наредба №4"</i>	м2	224.00
25	Доставка и монтаж на нови предпазни парапети	м	22.00
	<b>Организация на движението</b>		
26	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли, съгласно БДС 11925 - 80, машинно и ръчно, включително всички свързани с това разходи	м2	597.32
27	Доставка и монтаж на стандартни рефлектиращи пътни знаци клас 2, II ти типоразмер по БДС 16102-85, включително всички свързани с това разходи	м2	42.74
28	Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L=3,00 м`, включително всички свързани с това разходи.	бр/но.	55
29	Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L=3,50 м`, включително всички свързани с това разходи.	бр/но.	33
30	Укрепване на нестандартни знаци (индивидуални) Ж 6 и Ж 7, вкл. всички свързани с това разходи.	бр/но.	5
31	Комплект за Временна организация на движението при отбиването му	бр/но.	2

## **В. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА УЧАСТНИЦИТЕ:**

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Възложителят определя **максимален срок** за изпълнение на предвидените СМР - **90 календарни дни**. Участници, които не са съобразили техническото си предложение с посочения максимален срок за изпълнение, ще бъдат отстранени от участие.

Изискванията към Техническото предложение на Участниците е описано подробно в Методика за оценка на офертите.

***Важно!!! В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал. 2 от ЗОП да се счита добавено „или еквивалент“ навсякъде, където в документацията и проектите по настоящата поръчка са посочени стандарти, технически одобрения или спецификации или други технически еталони, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.***

***Ако някъде в проекта или документацията за участие има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл. 50 ал. 1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации и/или проектите.***

***Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.***